



**REGIONE TOSCANA  
GIUNTA REGIONALE**

Direzione  
Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico  
Locale.

Settore  
Logistica e cave

*Il Dirigente*

### **Al Settore Sistema Informativo e Pianificazione del territorio**

Al Dirigente Responsabile  
arch. Marco Carletti  
arch. Luca Signorini  
arch. Valentina Ronzini

**Oggetto: ID 94154, 95090 - Comune di Monte Argentario (GR) L.R. 65/2014, art. 25 – Piano Strutturale e Piano Operativo – CONFERENZA DI COPIANIFICAZIONE – CONTRIBUTO TECNICO.**

In risposta alla richiesta di contributo relativo alla conferenza dei servizi inerente i procedimenti in oggetto pervenuta con prot. 0558040 del 11/12/2023, si segnala quanto segue.

La Conferenza di Copianificazione sopra richiamata costituisce aggiornamento della precedente, avviata a ottobre 2022 e poi sospesa, per la quale il nostro Settore si era espresso con il contributo prot. 0365048 del 26/09/2022, che si richiama integralmente con la presente.

Tanto premesso, analizzati gli elaborati forniti per la presente integrazione all'Avvio del procedimento, si ricorda che il Piano Cave regionale non ha individuato aree di Giacimento né di Giacimento potenziale all'interno dell'ambito territoriale di Monte Argentario, e che pertanto non risultano interferenze tra le previsioni proposte in copianificazione e la pianificazione del settore estrattivo di cava.

A titolo collaborativo, si conferma che le aree di cui alle previsioni **N09** ed **N13.2** si sovrappongono al tema dei Siti Inattivi individuati dal PRC nell'Elaborato QC10.

Si rammenta a tal proposito che l'articolo 22 comma 8 della Disciplina di piano del PRC (PR02) prevede che il Piano Strutturale recepisca nel proprio Quadro Conoscitivo la ricognizione dei Siti Inattivi fatta dal PRC e che il Piano Operativo, ai sensi dell'art. 31 della l.r. 35/2015 e dell'art. 31 del PRC, individui quei siti che, in base alle loro caratteristiche morfologiche, di stabilità, di inserimento ambientale e paesaggistico, necessitano di interventi di recupero e di qualificazione ambientale.

La facoltà di individuare tali fattispecie resta, in ogni caso, di competenza comunale.

#### ***Infrastrutture portuali***

Con riferimento alle nuove previsioni concernenti la portualità e la nautica da diporto di cui:

- alla "Variante al Regolamento Urbanistico per la previsione di comparto edificatorio, area a parcheggio e servizi per l'adeguamento allo standard nautico PRP Cala Galera, nuovo punto di ormeggio per la nautica minore, area per il ricovero di natanti a secco, adottata con DCC n. 103 del 17/11/2023 ai sensi degli Artt. 30, 34 e 238 della legge regionale 65/2014, volta alla mera conferma delle previsioni contenute nel vigente

