



# **Comune di Monte Argentario**

(Provincia di Grosseto)

Piazzale dei Rioni, 8

ORIGINALE

## ORDINANZA POLIZIA LOCALE

N. 64 DEL 14-03-2025

**Oggetto: ISTITUZIONE NUOVE ZTL DI PORTO SANTO STEFANO E  
MODIFICA ZTL CORSO UMBERTO I**

### IL RESPONSABILE E.Q.

**Vista** la deliberazione della G.C. n. 204 del 13/11/2024 di approvazione della nuova macrostruttura dell'Ente che ha previsto l'istituzione presso l'Area organizzativa dirigenziale "SERVIZI ALLA PERSONA E DI POLIZIA LOCALE" del nuovo "Settore 1" con a capo un Responsabile incaricato di "EQ" relativo alla Polizia Locale;

**Dato atto** che con Decreto del Sindaco n. 67 del 31/12/2024, integrato dal Decreto dirigenziale n. 72 del 31/12/2024, la suddetta posizione organizzativa veniva conferita alla Dott.ssa Rita Scotto;

**Visto** che con delibera di Giunta Municipale n° 43 del 10/03/2025 veniva approvata l'istituzione di nuove zone a traffico limitato (ZTL), al fine di ridurre i flussi veicolari in alcune aree del centro urbano di Porto S. Stefano, incaricando questo Comando di predisporre gli atti relativi alla sua concreta applicazione;

**Atteso** che alcune di queste aree sono di particolare rilievo ed interesse storico/paesaggistico e che, per la loro conformazione ed articolazione, necessitano di provvedimenti tesi a limitare la circolazione e la sosta di veicoli, consentendo al tempo stesso una migliore sicurezza dei cittadini residenti e dei turisti che percorrono a piedi le vie del centro storico, oltre ad una idonea valorizzazione ambientale;

**Considerato** che le aree individuate presentano caratteristiche diverse in ragione della loro ubicazione e che, limitatamente a quelle ubicate nel centro storico, si possa prevedere un primo periodo di sperimentazione, peraltro già registrato in termini positivi in quella che ha interessato Corso Umberto con Via XX Settembre (ordinanze n. 398 del 07/09/2023 e n. 209 del 27/06/2024);

**Viste** le richieste pervenute a questo Comando di Polizia Municipale da cittadini residenti nel centro storico di Porto S. Stefano, alcune delle quali lamentano difficoltà nel percorrere le vie del centro storico per raggiungere la propria abitazione, unitamente a quella riguardante il quartiere Lividonia, nella quale viene rilevata la lunga sosta di autovetture prive dei contrassegni rilasciati dal Comune;

**Valutato** quanto emerso dai contributi forniti dal personale di questo Comando sulla base dell'esperienza maturata nel tempo;

**Viste** le numerose ordinanze che hanno disciplinato nel tempo l'accesso e la sosta dei veicoli nei centri urbani di Porto Ercole e Porto S. Stefano, ivi comprese le zone a traffico limitato (tra queste la n° n. 6962 del 1/02/2010, la n. 6945/2010, la n° 57/2019, n° 200/2024, n° 202/2024 e la n° 56/2025), oltre alla individuazione dei criteri per il rilascio di contrassegni ed autorizzazioni ai soggetti aventi diritto, ed alle caratteristiche dei singoli contrassegni;

**VISTO** il D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, e s.m. e i.;

**VISTO** l'art. 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

## **ORDINA**

L'istituzione a carattere sperimentale nel centro urbano di Porto S. Stefano di due **nuove ZTL** (zone a traffico limitato) ai sensi dell'art. 7 comma 9 D. Lgs. 285/92, e la parziale modifica della ZTL **Corso Umberto**; le nuove ZTL vengono così denominate e disciplinate.

### **1) Centro Storico**

L'area è costituita dal perimetro indicato nell'allegata planimetria esemplificativa, raggiungibile attraverso distinti varchi, tre in totale, e comprende le seguenti vie e piazze di Porto S. Stefano: Via Vivarelli, Via Cavour, Via del Mandorlo, Via Stella, Via Oratorio, Vicolo dell'Olivo, Via della Chiesa, Via S. Paolo, P.za don Bastianini, Piazzetta 4 Venti, Via delle Vigne, Via del Pianetto, Via Carchidio, Via del Forte, Via del Giardino, Via Monte Suello, Via del Mandorlo, Via Racchia, Via del Condotto, Via Scoscesa, Via dell'Asilo.

In ragione delle caratteristiche delle strade, alcune di dimensioni particolarmente ridotte, della presenza di scalinate e di tratti non transitabili, gli accessi alle singole vie e piazze vengono disciplinati come segue:

**Centro Storico Varco 1** ingresso da **Via del Pianetto** (incrocio con *Via Martiri d'Ungheria*), con senso unico di marcia che permette di raggiungere **Via delle Vigne, P.za 4 Venti, Via della Chiesa, P.za don Bastianini, Via S Paolo, Via Galli, Via Oratorio**, per immettersi in uscita su Via XX Settembre.

Hanno diritto ad accedere e sostare, ove consentito, i veicoli dei cittadini residenti nelle stesse vie, i titolari di attività commerciali ed artigianali (un solo veicolo per ogni attività), i possessori di autorimesse, posti auto e fondi di categoria catastale C e tutti i soggetti individuati come aventi diritto nella ordinanza n° 56/2025.

**Centro Storico Varco 2** ingresso da **Via Vivarelli**, con doppio senso di circolazione che permette di raggiungere **Via Cavour, Vicolo dell' Olivo, Via Stella, Via del Forte**.

Hanno diritto ad accedere e sostare, ove consentito, i veicoli dei cittadini residenti nelle stesse vie, i titolari di attività commerciali ed artigianali (un solo veicolo per ogni attività), i possessori di autorimesse, posti auto e fondi di categoria catastale C, e tutti i soggetti individuati come aventi diritto nella ordinanza n° 56/2025.

**Centro Storico Varco 3** ingresso da **Via del Giardino** (incrocio Via Panoramica – P.zza del Governatore), con senso unico di marcia sino all'incrocio con Via Panoramica (civico n° 75), che permette di raggiungere la stessa via del Giardino, **Via Monte Suello, Via del Mandorlo, Via Racchia, Via del Condotto, Via Scoscesa, Via dell'Asilo**.

Hanno diritto ad accedere e sostare, ove consentito, i veicoli dei cittadini residenti nelle stesse

vie, i titolari di attività commerciali ed artigianali (un solo veicolo per ogni attività), i possessori di autorimesse, posti auto e fondi di categoria catastale C e tutti i soggetti individuati come aventi diritto nella ordinanza n° 56/2025.

Tranne la previsione per le strade il cui accesso è previsto da **Corso Umberto Varco 1 – Varco 2**, su tutto il rimanente **Centro Storico** la disciplina ZTL consentirà l'accesso esclusivamente ai veicoli di cui all'ordinanza n. 56 del 06/03/2025, nella fascia oraria: **dalle ore 15,00 alle ore 02,00** di tutti i giorni.

A richiesta degli interessati sarà rilasciato idoneo contrassegno per l'accesso alle aree, con l'indicazione del varco, al costo stabilito dalla delibera G.M. n° 223 del 28/11/2024.

Per i varchi nn° **1, 2 e 3** del **Centro Storico** sarà rilasciato agli aventi diritto un contrassegno comune, atto a consentire l'accesso alle aree; mentre per il **Corso Umberto** varco **1** e varco **2** sarà rilasciato il contrassegno utile a raggiungere soltanto le vie interessate.

## **2) Lividonia**

L'area del quartiere Lividonia, costituita dal perimetro indicato nell'allegata planimetria esemplificativa, è raggiungibile da due diversi accessi: il primo posto all'incrocio con Via Panoramica, altezza del civico n° 1 di Via Lividonia, con senso unico di marcia sino al piazzale posto di fronte al civico n° 41; il secondo nei pressi dell'ingresso della omonima scuola materna, all'altezza del civico 329 di via Panoramica, con doppio senso di circolazione sino al piazzale posto di fronte al civico n° 69.

Hanno diritto ad accedere e sostare su tutta via Lividonia, ove consentito, i veicoli dei cittadini residenti in Via Lividonia di Porto S. Stefano, i titolari di attività commerciali ed artigianali (un solo veicolo per ogni attività), i possessori di autorimesse, posti auto e fondi di categoria catastale C e tutti i soggetti individuati come aventi diritto nella ordinanza n° 56/2025.

La disciplina ZTL per l'area interessata ha validità nella fascia oraria: **dalle ore 15,00 alle ore 02,00** di tutti i giorni.

A richiesta degli interessati sarà rilasciato idoneo contrassegno al costo stabilito dalla delibera G.M. n° 223 del 28/11/2024.

**Corso Umberto Varco 1 – Varco 2** ingresso da **Corso Umberto** (*incrocio con Via Barellai – Via Cetina*), con unico senso di marcia che permette di raggiungere P.za V. Emanuele, **Via S. Stefano** e **Via XX Settembre** (*sulla quale permane il senso di marcia in direzione di Via Cetina*).

Hanno diritto ad accedere e sostare, ove consentito, i veicoli dei cittadini residenti nelle stesse vie, i titolari di attività commerciali (un solo veicolo per ogni attività), i possessori di autorimesse, posti auto, e fondi di categoria catastale C e tutti i soggetti individuati come aventi diritto nella ordinanza n° 56/2025.

La disciplina di cui sopra avrà inizio a far data dal giorno 1 Aprile 2025 e sarà attiva tutto l'anno per le ZTL **Centro Storico**, **Lividonia**, mentre per quanto riguarda la ZTL **Corso** si rimanda a diversa ordinanza di attivazione per il periodo analogo a quello di precedente sperimentazione.

In tutti i casi l'Azienda Speciale AMA potrà rilasciare permessi temporanei di accesso alle aree di cui sopra disciplinate come ZTL, a seguito di richiesta degli interessati, per comprovate e riconosciute esigenze; tra queste anche quelle riguardanti la fornitura di beni e servizi, di manutenzione e riparazione, l'assistenza e simili.

L'Azienda Speciale AMA predisporrà la relativa segnaletica stradale occorrente, nei modi e tempi previsti dalla vigente normativa.

Gli Agenti della Polizia Municipale, unitamente agli altri soggetti individuati dall'art. 12 del C.d.S. sono incaricati del controllo affinché venga data esecuzione alla presente ordinanza.

Si avverte che, contro il presente provvedimento, può essere presentato ricorso:

- entro 60 giorni al T.A.R. Toscana nei termini e nei modi previsti dall'art. 2 e seguenti della legge 6 dicembre 1971, n. 1034;
- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica nei termini e nei modi previsti dall'art. 8 e seguenti del d.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

Letto e sottoscritto a norma di legge.

Monte Argentario, 14-03-2025

IL RESPONSABILE  
Rita Scotto

Atto firmato digitalmente ai sensi degli articoli del Cad.